



Cobertura M30. Proyecto Parque Madrid Río

Madrid, España / 2009-2010

Tipología estructural

Características

Propiedad

Cliente

Constructora

Alcance

Arquitecto

Losas de hormigón armado o postesado, vigas prefabricadas

Estudio detallado de 5 Km de parque sobre cubiertas de distintas tipologías y luces, con cargas de urbanización muy variables

Ayuntamiento de Madrid

MRIO Arquitectos

Ferrovial

asistencia técnica a la dirección de obra

MRIO Arquitectos (Burgos/Garrido, Porras/La Casta, Rubio/Álvarez-Sala y West 8)



La adecuación urbanística y paisajística diseñada para cubrir la superficie ocupada por el soterramiento de la vía de circunvalación de Madrid M-30 se traducía, desde el punto de vista estructural, en cargas de diferente importancia que debían ser soportadas por las losas de cubierta, de los falsos túneles del soterramiento. Pues bien, el proyecto de soterramiento de la M30, ejecutado previamente al diseño de esta adecuación, fue definido y ejecutado por varias empresas constructoras que adaptaron en cada tramo diferentes soluciones para las losas de cubierta, cuya configuración estructural y dimensiones variaban con la luz a salvar en función del número de carriles de cada tramo y de las rampas de acceso. Estando dichas losas calculadas para unas cargas permanentes establecida a priori por la propiedad, era preciso llevar cabo un estudio de viabilidad específico que permitiese llevar a cabo la citada adecuación.

El estudio consistió, por tanto, en el análisis de la capacidad portante de cada losa de cubierta para la carga del relleno de tierras necesario para conformar el contorno topográfico previsto en el proyecto de adecuación, proponiendo en su caso los refuerzos necesarios o la realización de soluciones de relleno ligeros (con materiales de menor densidad que las tierras, como arcilla expandida o poliestireno expandido) que hicieran viable la adecuación prevista, en especial en aquellos espacios singulares como zonas de arbolado con mayor requerimiento de altura de relleno de tierras o las zonas que debía soportar cargas puntuales significativas como bancos, fuentes o quioscos.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es